GEELY

GEELY MONJARO EM-i



PRO	MAX	PRO+	ULTRA
39.990 €	41.990 €	43.990 €	45.990 €

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19 % MwSt., zzgl. Überführungskosten. Etwaige staatliche Förderungen sind nicht berücksichtigt.

Geely Monjaro EM-i (Plug-in-Hybrid): Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 14,0–18,5 kWh/100 km und 2,4 – 2,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,9–7,4 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 54–59 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: F; elektrische Reichweite (EAER, kombiniert): 82–116 km. Werte nach WLTP; Spannbreiten über alle Ausstattungsvarianten. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Der tatsächliche Stromverbrauch und die elektrische Reichweite hängen u. a. von Fahrweise, Streckenführung, Verkehr, Witterung, Nutzung von Nebenverbrauchern (z. B. Heizung/Klimaanlage), Außentemperatur, Beladungszustand sowie Alter und Ladezustand der Hochvoltbatterie ab. Spannbreiten berücksichtigen unterschiedliche Ausstattungs- und Bereifungsvarianten (Pro / Max / Pro+/Ultra). Die CO_2-Klassen reichen von A (günstigste) bis G (ungünstigste).
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und zum Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unter www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

TECHNISCHE DATEN DES GEELY MONJARO EM-i

MASSE & GEWICHTE		Pro	Max	Pro+	Ultra
Länge × Breite × Höhe	mm	4.800 × 1.895 × 1.700			
Radstand	mm	2.845			
Bodenfreiheit (unbeladen)	mm	184	184	189	189
Kofferraumvolumen (Sitze aufrecht/umgeklappt)	l	633/1.532			
Tankinhalt	l	60			
Leergewicht (fahrbereit)	kg	1.975	1.975	2.155	2.155
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500 / 750			

MOTOR & ANTRIEB		Pro	Max	Pro+	Ultra
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb (e-AWD)	Allradantrieb (e-AWD)
Systemleistung/Systemdrehmoment	kW/Nm	201/544	201/544	246/667	246/667
Verbrennungsmotor	kW/Nm	1,5-l-Vierzylinder-Turbo, 102/230			
Elektromotor(en) Leistung/Drehmoment	kW/Nm	120/343	120/343	200/493	200/493
Getriebe		Automatik (DHT)			
Batterie (LFP, brutto)	kWh	18,4	18,4	29,8	29,8
max. Ladeleistung DC/Ladezeit 30–80 %	kW/min	38/20	38/20	78/15	78/15
max. Ladeleistung AC/Ladezeit 20–100 %	kW/h	6,6/3,0	6,6/3,0	6,6/4,2	6,6/4,2
Externe Stromversorgung V2L/V2V (max.)	kW	6/6			

FAHRLEISTUNGEN		Pro	Max	Pro+	Ultra
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	7,7	5,8	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	200	190	190

FAHRWERK & BREMSEN		Pro	Max	Pro+	Ultra
Fahrmodi		Pure/Hybrid/Power/Snow		Pure/Hybrid/Power/Snow/Off-Road/Sand	
Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern (CCD)		–	–	–	•
Bremsanlage		Vorne: Innenbelüftet/ Hinten: Vollscheibe		Vorne und hinten: Innenbelüftet	

VERBRAUCH & EMISSIONEN (WLTP)		Pro	Max	Pro+	Ultra
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert)	kWh/ 100 km	14,0	14,0	18,5	18,5
Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert)	l/100 km	2,6	2,6	2,4	2,4
CO_2-Emissionen (gewichtet kombiniert)	g/km	59	59	54	54
CO_2-Klasse (gewichtet kombiniert)		B			
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	l/100 km	6,9	6,9	7,4	7,4
CO_2-Emissionen bei entladener Batterie	g/km	156	156	167	167
CO_2-Klasse (bei entladener Batterie)		F			
Elektrische Reichweite (EAER, kombiniert)	km	82	82	116	116
Gesamtreichweite (kombiniert)	km	922	922	906	906

HIGHLIGHTS – KOMFORT & INTERIEUR	Pro	Max	Pro+	Ultra
Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenschutz	•	•	•	•
Vordersitze elektrisch verstellbar, mit Heizung, Belüftung und Memory	•	•	•	•
Vordersitze mit Massagefunktion	–	•	–	•
Lenkradheizung	•	•	•	•
2-Zonen-Klimaautomatik	•	•	•	•
Ambientebeleuchtung (256 Farben)	–	•	–	•
Elektrische Heckklappe mit Positionsspeicher	•	•	•	•

HIGHLIGHTS – DISPLAY, SOUND & KONNEKTIVITÄT	Pro	Max	Pro+	Ultra
15,4"-HD-Touchscreen & 12,3"-Kombiinstrument	•	•	•	•
25,6"-Head-up-Display	–	•	•	•
FLYME Auto mit Online-Navigation, App Store & OTA-Updates	•	•	•	•
Apple CarPlay® & Android Auto® (kabellos)	•	•	•	•
Audiosystem	8 Lautsprecher	FLYME Sound Premium, 16 Lautsprecher	8 Lautsprecher	FLYME Sound Premium, 16 Lautsprecher
Induktive Smartphone-Ladeschale (15 W)	•	•	•	•
Geely App: Fahrzeugstatus und Fernsteuerung, inkl. Standklimatisierung	•	•	•	•

HIGHLIGHTS – ASSISTENZ & SICHERHEIT	Pro	Max	Pro+	Ultra
540°-Kamera inkl. transparenter Unterbodenansicht	•	•	•	•
Einparksensoren vorne und hinten	•	•	•	•
Adaptiver Tempomat (ACC) und Autobahnassistent (HWA)	•	•	•	•
Spurhalte-, Spurwechsel- und Totwinkel-Assistent	•	•	•	•
Automatischer Notbremsassistent (AEB) mit Fußgängererkennung	•	•	•	•
7 Airbags inkl. Center-Airbag	•	•	•	•

HIGHLIGHTS – EXTERIEUR	Pro	Max	Pro+	Ultra
Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlichtassistent	•	•	•	•
Sichtschutzverglasung hinten	–	•	–	•
Leichtmetallräder	19"-Aero (235/50 R19)		20"-Aero (245/45 R20)	
Einstiegsleisten in Metall	–	–	–	•
Dachreling	•	•	•	•

FARBEN	Pro	Max	Pro+	Ultra
Metallic-Lack Sonnengold	•	•	•	•
Metallic-Lack Wolkenweiß, Horizontblau, Nachtschwarz, Mondgrau	∘ + 650 €			
Interieur Kunstleder Onyx Black (perforiert)	•	•	•	•
Interieur Kunstleder Sand Beige (perforiert)	–	–	–	∘ + 750 €

GARANTIE	Pro	Max	Pro+	Ultra
Fahrzeuggarantie	8 Jahre/200.000 km			
Batteriegarantie (Hochvoltbatterie)	8 Jahre/200.000 km (≥ 70 % SoH)			
Durchrostungsgarantie	12 Jahre/200.000 km			

• Serie – Nicht verfügbar ∘ Optional

Geely Monjaro EM-i (Plug-in-Hybrid): Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 14,0–18,5 kWh/100 km und 2,4–2,6 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 6,9–7,4 l/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 54–59 g/km; CO_2-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie F; elektrische Reichweite (EAER, kombiniert): 82–116 km.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung im WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Sie beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Der tatsächliche Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie die CO_2-Emissionen hängen u. a. von Fahrweise, Streckenführung, Verkehr, Witterung und Beladungszustand ab. Spannbreiten berücksichtigen unterschiedliche Ausstattungs- und Bereifungsvarianten (Pro/Max/ Pro+/Ultra).

Bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen (Plug-in-Hybride) erfolgt die Einstufung in zwei CO_2-Klassen: für den gewichtet kombinierten Wert (Mischbetrieb) sowie für den Betrieb mit entladener Batterie. Die CO_2-Klassen reichen von A (günstigste) bis G (ungünstigste). EAER (Equivalent All-Electric Range) bezeichnet die äquivalente rein elektrische Reichweite (kombiniert) nach WLTP.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und zum Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.